

2 0 0 9

RESUMO DE REGRAS OBRIGATÓRIAS NA CLASSE OPTIMIST

- 1 - Uso obrigatório do **Colete de Salvação** adequado ao peso de cada velejador. Esta regra aplica-se sempre que os velejadores estejam dentro de água. Fatos secos ou de Neoprene não constituem método de flutuação.
- 2 - **Apito** (amarrado ao colete)
- 3 - **Pagaia, Vertedouro** com pelo menos 1 litro de capacidade mínima, e **Patilhão** devidamente amarrados ao casco.
- 4 - **Boça** (cabo) flutuante, de uma só peça, com o mínimo de 5 mm de espessura e mínimo de 8 metros de comprimento o qual deverá ser preso ao pé do mastro.
- 5 - **Bandeira de Protesto** (obrigatória na Classe Optimist)
- 6 - Os **Flutuadores** deverão estar em perfeitas condições (Insuflados e sem perdas de ar)
- 7 - Posicionamento do "**Pé de Galo**" (Ver anexo 4)
- 8 - Posicionamento das **Bandas na Vela e no Mastro** conforme as Regras da Classe (Ver anexo 1 e 2)
- 9 - Posicionamento dos **Números de Vela** (Anexo 3)
- 10 - Posicionamento das **Filaças** (Anexo 2)

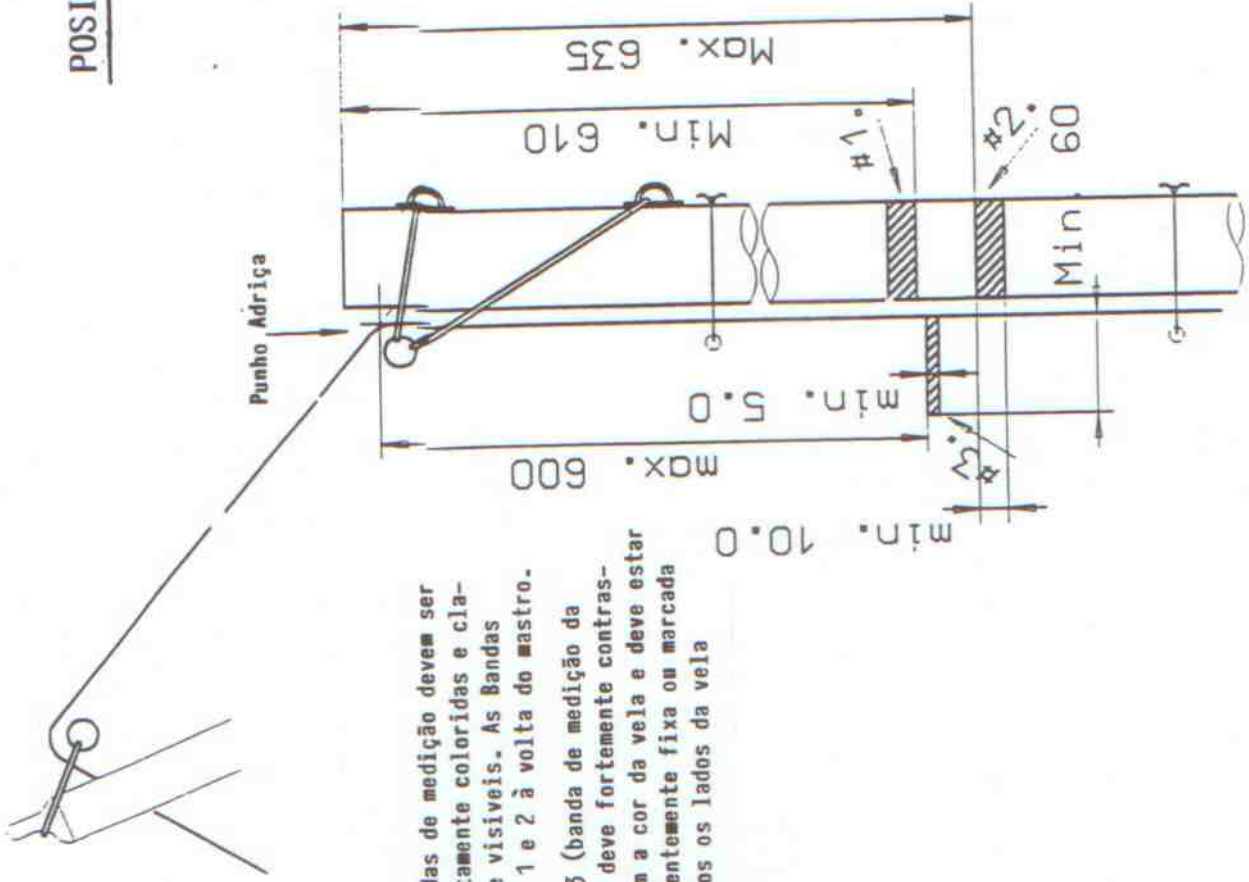
11 – **Botão da vela** (os fabricantes das velas deverão fornecê-las com o botão já aplicado)

12 - É obrigatório todos os barcos possuírem o respectivo **Certificado de medição** devidamente actualizado e preenchido com nome do velejador (Para isso deverão ser enviados à classe afim de ser feita a regularização)

12. **Selo da APCIO** a adquirir anualmente , quando da inscrição na Classe) o qual deverá ser aplicado na Bancada do barco.

SERÃO EFECTUADAS VERIFICAÇÕES NAS PROVAS DA CLASSE, PELOS MEDIDORES DA APCIO, A TODOS OS PONTOS ACIMA REFERIDOS.

POSICIONAMENTO BANDA (FAIXA) MEDIÇÃO TESTA

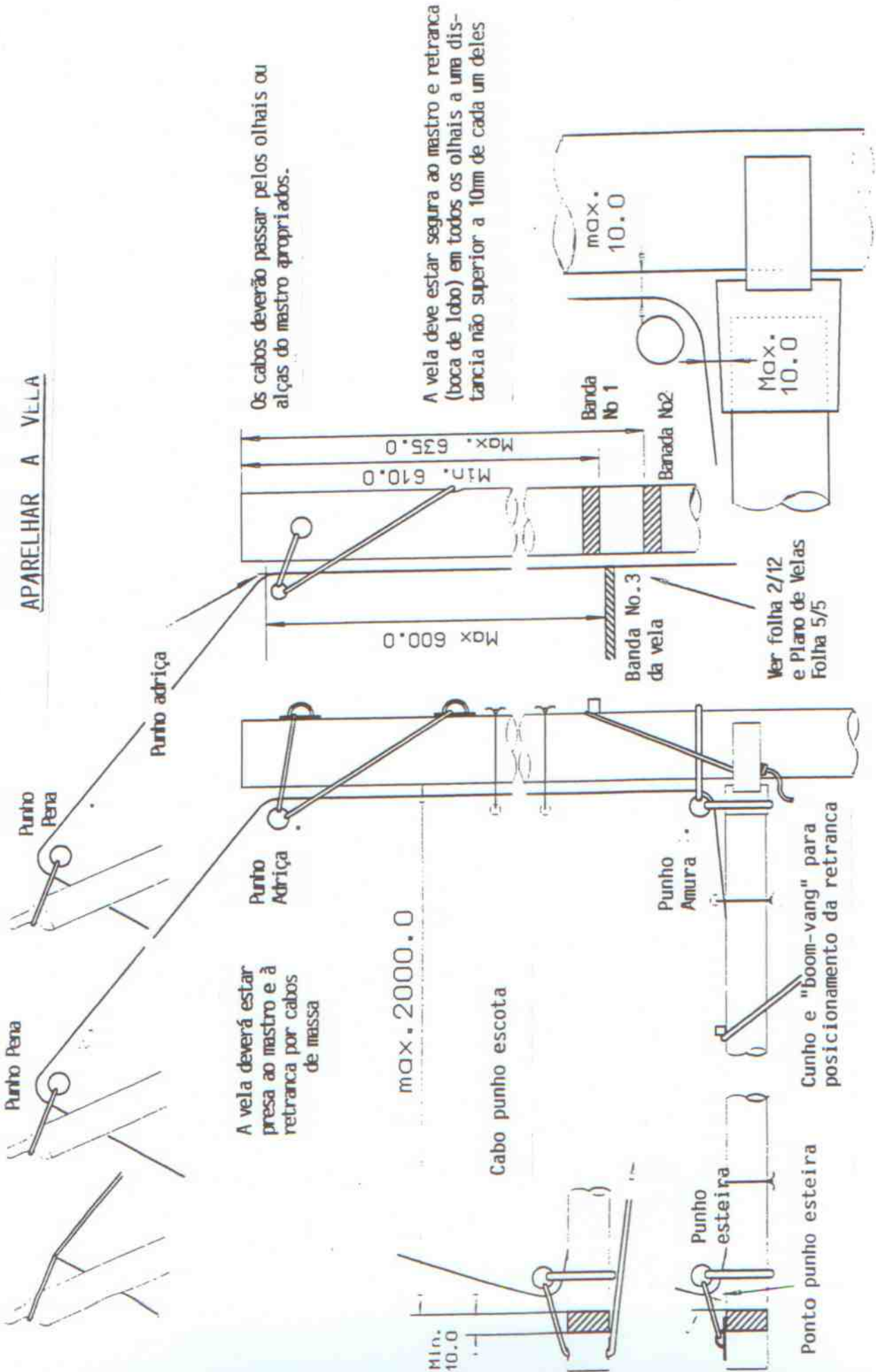


As bandas de medição devem ser distintamente coloridas e claramente visíveis. As Bandas 1 e 2 à volta do mastro. Banda 3 (banda de medição da testa) deve fortemente contrastar com a cor da vela e deve estar permanentemente fixa ou marcada em ambos os lados da vela

Nenhuma parte da banda (faixa) No. 3 de medição da testa, deve ultrapassar a parte inferior da banda No. 1 e a parte superior da banda No. 2

INTERNATIONAL OPTIMIST.		
Estes planos devem ser lidos em conjunto com as ultimas regras da classe		
© 1994 INTERNATIONAL YACHT RACING UNION		

APARELHAR A VELA

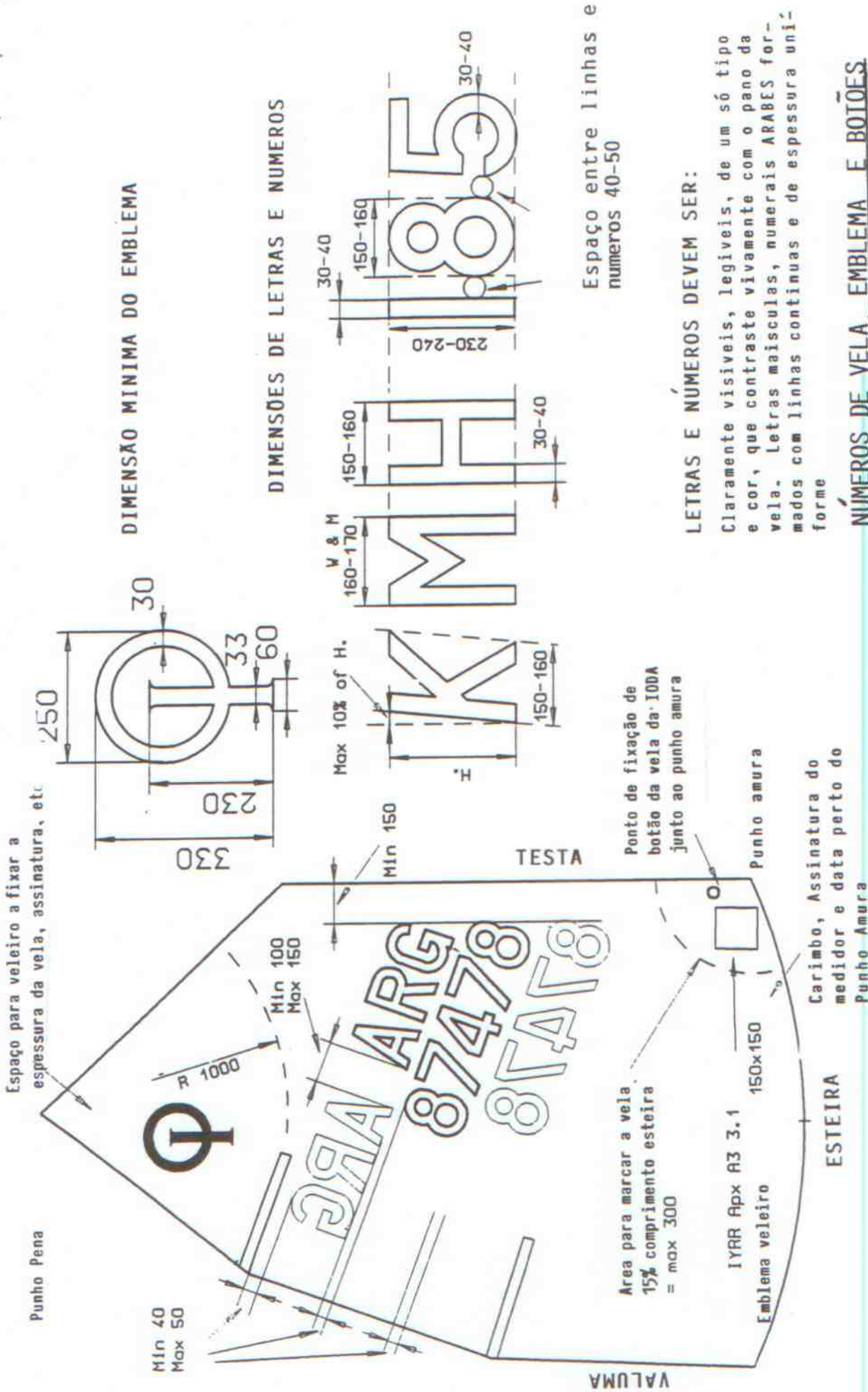


INTERNATIONAL OPTIMIST.

Esta plano deverá ser lido em conjunto com as ultimas regras da classe.

© 1991 INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

920510
940301



DIMENSÃO MINIMA DO EMBLEMA

DIMENSÕES DE LETRAS E NUMEROS

Espaço entre linhas e numeros 40-50

LETRAS E NUMEROS DEVEM SER:

Claramente visíveis, legíveis, de um só tipo e cor, que contraste vivamente com o pano da vela. Letras maiúsculas, numerais ARABES formados com linhas contínuas e de espessura uniforme

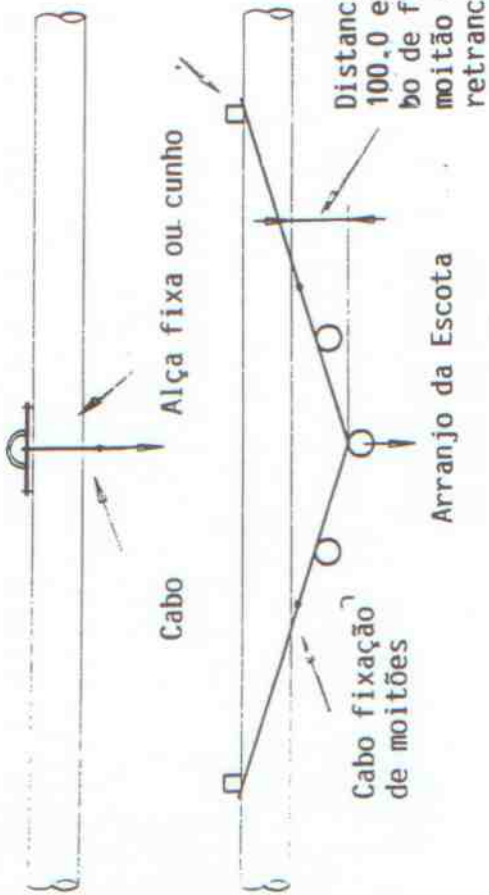
NÚMEROS DE VELA, EMBLEMA E BOIÕES.

INTERNATIONAL OPTIMIST.

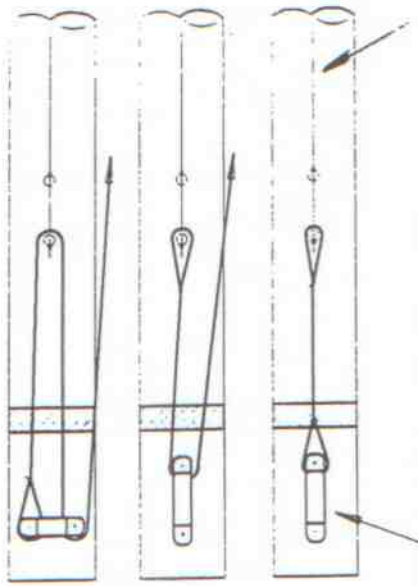
Este plano deve ser lido em conjunto com as regras da classe

CABO PUNHO DE ESCOTA "PÉ DE GALO"

Fixação de Moitões ou o comprimento do cabo não poderão ser ajustados durante as regatas. Podem ser usados cabos de massa ou aço.



Cabo de massa de um material unico e não mais do que duas pontas de apoio. Não são permitidos moitões, sómente cabo..



Alça ou furo na retranca

Exemplo das combinações permitidas.

INTERNATIONAL OPTIMIST.

Este plano deve ser lido em conjunto com as ultimas regras da classe.

92-03-01

© 1991 INTERNATIONAL YACHT RACING UNION